

今月のテーマ



早めのアクセルオフ



燃料カット機能とは？

アクセルから足を離して減速している時は燃料が噴射されません！

車はエンジンプレーキ[※]を使うと、燃料の供給が停止（燃料カット）されます。停止位置がわかった時点で早めにアクセルから足を離して、エンジンプレーキで減速してみましょう。また、坂道を下る時もエンジンプレーキを活用してみましょう。

※車の走行中、アクセルペダルを離すことにより起こる制動作用（ニュートラルでは作用しません）

※エンジン回転数が低くなると（1200rpm 前後）エンジンが止まらないようにアイドルに必要な程度の燃料が供給されます。



様々な停止箇所
早めのアクセルオフを
実践してみましょう



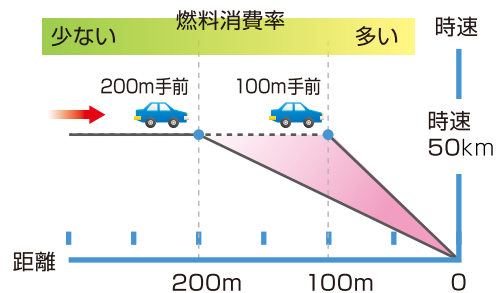
時速50kmで走行中、100m手前と200m手前の減速では、何%くらい燃費に差が出ると思いますか？(2000ccの車とした場合)

答えは約8%です。

(100m手前…11.94km/l、200m手前…12.90km/l)

※100mの差でこれだけ差は大きいですね！

さらに計算上ですが、1日50回減速停止をすることで、いつもより100m早くアクセルオフしたとしたら、1日約5kmも無噴射状態で走行できてしまいます！



■ 事故防止にも効果があるエコドライブ

ゆっくり止まることを意識し、早めのアクセルオフを実践することで燃費向上はもちろん、前車との車間距離は自然に開き、予測運転をする余裕も生まれ、追突事故防止にもつながります。早めのアクセルオフは、簡単かつ効果的なエコドライブです。すぐに実践してみましょう。